



La caisse

La caisse d'origine en acier a été conservée. Elle est équipée d'un arceau qui a été soudé directement à l'intérieur. C'est la société Matter située en région parisienne qui s'est occupée de ce travail d'orfèvre. Elle est spécialisée dans la fabrication d'arceaux de sécurité et des modifications de carrosserie pour le sport automobile. Tous les ouvrants du véhicule sont en matériaux composites pour gagner du poids. Une énorme écope a été moulée sur le capot afin d'alimenter l'intercooler placé sur le moteur. L'avant du véhicule a été complètement modifié afin d'intervenir le plus rapidement possible sur le moteur lorsqu'on est en logique de course. Un berceau a été mis en place. C'est un treillis mécanique tubulaire qui reprend tout le bloc avant du Toy. Les éléments de carrosserie avant sont fixés dessus et celui-ci est boulonné donc démontable pour toutes interventions. Pour protéger les dessous du véhicule, des skis en aluminium sur mesure ont été installés. Pour protéger les élargisseurs d'ailes arrière, des protections ont été fixées sur le bas des portes. Et comme la réglementation des raids l'exige, de grandes bavettes remplacent celles d'origine pour atténuer au maximum les projections de cailloux et de pierres. La liaison au sol pour ce type de véhicules est très importante. Ce sont 8 amortisseurs combinés Proflex déjà éprouvés sur de nombreuses préparations qui jouent très bien ce rôle. Des sangles anti débattements ont été montées afin de protéger la transmission. Il ne faut pas oublier qu'il est aussi très important pour maintenir le Toy sur la piste, d'être équipé de freins surpuissants. Tout l'équipement de freinage provient du fabricant Alcon, spécialiste du matériel de compétition. Un détail nous a intrigué sur les deux demi-trains arrière, une « raclette » de fabrication maison a été montée de chaque côté sous les disques de frein. Elles permettent d'éviter que de la boue ne vienne se mettre dans les jantes.

Toyota Autoventure

Ce véhicule est arrivé chez Toyota Autoventure lorsqu'il était encore la propriété de Toyota France. Il a été révisé par le garage puis il y est resté quelques semaines en dépôt-vente. Son propriétaire actuel a confié la restauration complète du KZJ 95 à Christophe Girard et son équipe. Toyota Autoventure est réputée pour son savoir-faire et la rigueur de ses mécanos. Contacts : Toyota Annonay Autoventure
Rue des Alpes - 07100 Annonay
www.toyota-annonay.fr

14 Le compartiment moteur bien rempli avec la boîte à air (à gauche sur la photo) et le gros intercooler.

15 Le levier de vitesses du KZJ 95 assez spécifique car celui-ci est équipé d'une boîte à crabots.

16 Coupe-circuit à l'extérieur du véhicule obligatoire pour les compétitions FIA.

17 et 18 L'habillage intérieur des portes du véhicule a été réalisé en matériau composite.

19 Au niveau du tableau de bord, voici ce

que le pilote du Toyota a sous les yeux.

20 Le pédalier et le repose-pied installés aux pieds du pilote.

21 Pour le moment, le Terratrip est le seul instrument de navigation mais dans l'avenir, un GPS et un Sentinel viendront le rejoindre.

22 Un des extincteurs automatiques embarqués dans le véhicule.

23 La commande du frein à main hydraulique et le coupe circuit intérieur.